Gemeinde Ulm
Gemarkung Jungingen

08 8546

Gemeinde Dornstadt
Gemarkung Dornstadt

08 8230

Gemeinde Ulm
Gemarkung Lehr

08 8547

Mergelgrube

km 84+320.0 Querprofil

km 84+400.0 Querprofil

km 84+496.9 Querprofil

Strecke 4700
v. u. n. Stuttgart

Strecke 4700
v. u. n. Ulm

Anschluss Blatt 5

Bauphase 01
(Erdbau)

x

Bauphase 2 bis 3

Albrecht-Berblinger-Straße

Hindenburgallee

Stuttgart/München

BAB A 8

Vorstaustelle West

prov. Rückfahrspur
Anbindung Modul 1

prov. Zufahrspur
Anbindung Modul 1
mit SVE-Übergang

Regenrückhaltebecken

bauzeitliches Dispositionsgebäude

Klaer-becken

Büro

Byrg

Grünfläche

Asphalt

Pflaster

Kranbahnschiene

Kiesbahnschotter

Kalkstabilisierung

Lärmschutzwand 4,5 m

Lärmschutzwand 2,5 m

Schiebetor - genaue Lage unbekannt

Fläche für versetzbare Check-In-Container

Legende:

- Bestand
- Planung
- Rückbau
- gepl. Entwässerung
- Nachrichtliche Darstellung des geplanten Endzustandes
- Planung Dritter
- Eigentumsgrenzen DB AG
- Planfeststellungsgrenze
- gepl. Löschwasserleitung mit Oberflurhydrant
- 5xx.661 Absteckpunkt (Absteckliste siehe Anlage 6)
  VW_1 - Vorstauplätze West
  VWP_1 - bauzeitl. Anpassung an vorh. Flächen, Bereich Vorstauplätze West
  PRO_1 - provisorische Anbindung Modul 1 (Nutzung auch als Baustraße)
- Straßenflächen (Asphalt)
- Straßenflächen (Beton)
- Straßenflächen (Gehweg)
- gepflasterte Flächen
- BE-Flächen (Oberbodenabtrag, Aufbau nach Wahl des AN)
- Bereich Baustraße (Oberbodenabtrag, Aufbau nach Wahl des AN)
- BE-Flächen aus BPH 01 (Erdbau)
- Bereich Baustraße aus BPH 01 (Erdbau)
- Dammschüttung A1
  (nicht bis schwach schluffiges Aushubmaterial GI, GU, GT/GX, SI, mit $D_{Pr} \geq 98\%$ verdichten)
- Einschnittsbereich
- 40 cm Bodenaustausch A2
  (nicht bindiger bis schwach bindiger, grob- und gemischtkörniger Boden nach DIN 18196, lagenweise einbauen, mit $D_{Pr} \geq 103\%$ verdichten
- Auffüllung A3
  (Kies-Sand-Gemisch nach DIN 18196, lagenweise einbauen, ds 1,00 m, mit $D_{Pr} \geq 100\%$ verdichten
- Bodenaustausch unter Kranbahnschiene A2
  (nicht bindiger bis schwach bindiger, grob- und gemischtkörniger Boden nach DIN 18196, lagenweise einbauen, d= 1,50 m, mit $D_{Pr} \geq 103\%$ verdichten
- Kalkstabilisierung
- provisorische Fahrbahn Anbaubereich
- provisorische Fahrbahn auf best. Asphaltfläche
- vorh. Leitungen

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
Freigabe zur ____ Prüfung

für den Auftragnehmer:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

für die DB:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Gilt nur für die Ausschreibung

Anlage 3.3.2

DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ____

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB InfraGO AG
DB Energie GmbH
Betriebszentrum Südwest (I.ET.S-SW)
Hermann-Hollerith-Straße 1
76137 Karlsruhe

Projektleitung:
DB InfraGO AG
DB InfraGO AG
Projekt KU Terminals
I.NM-M.U
Hindenburgallee 4
66111 Saarbrücken

Saarbrücken,
Ort, Datum, Unterschrift

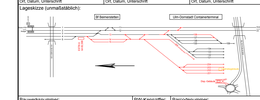
Planung:
AFRY Deutschland GmbH
Ettlinger Straße 13
76307 Karlsbad
Tel.: 0661 / 87147 - 0

Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich!):



Projektnummer DB: D.015260221
P.031006872

BIM-Datencodierung:

Planzeichen:

Planart:
Ausführungsplanung

Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN 12 GK3 / DA90

Einheiten (Lastmodell):

Bauwerksnummer:

BW-Kennziffer:

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit:
140 km/h

Strecke: 4700 Streckenabschnitt: Stuttgart - Ulm

Könnten:

Maßstab: 1 : 500				
Lph 5	Erstellt	06/2025	Dörner	
	Geprüft	06/2025	Heinrich	
	Freigegeben	06/2025	Roth	
		Datum	Name	
		Bearbeitungsstand		
		de	Lph 5 ASite	

Umschlagbahnhof Ulm Dornstadt
Erweiterung der Umschlaganlage
km 84,198 - km 84,706
Lageplan VA und Entwässerung BPH 02

Zeichnungsnummer:
UDU_4700_000000_020_V02_VLP_AP_N_LP Absteckung06_002

Index: 00

Ersatz-Nr.: 3.1.02

\\af.se\remote_work\1-prj\DE\118005807 - UDU LPH 5-7\200_CAD\250_AP04_Lageplaene\LP_BPH_02.dwg, BI 06, 06.07.2025 17:55:41, jby225